



MONTAGGIO DEL KIT PORTATARGA PER I MODELLI DOTATI DI SISTEMA "CARC"



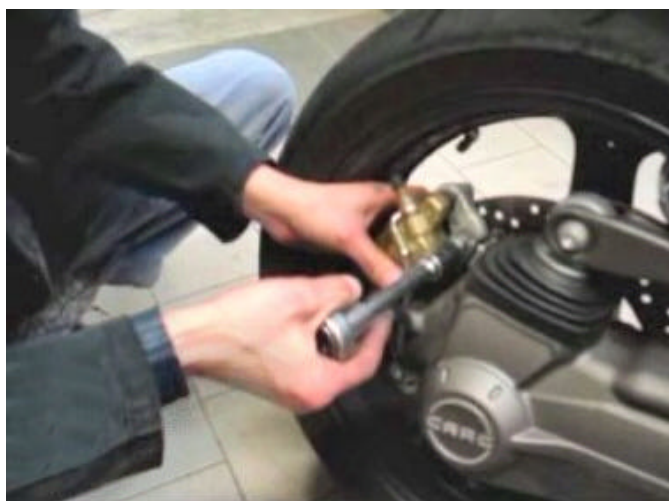
Eeguire le operazioni riportate in questo manuale solamente dopo aver rimosso le chiavi dal blocchetto accensione e a motore fermo e freddo!

Attrezzi necessari:

- Set chiavi a brugola
- Guanti protettivi



Rimuovere il porta targa, svitare le viti a brugola nella parte posteriore del codino e rimuovendo gli indicatori di direzione



Svitare i bulloni di fissaggio della pinza freno posteriore. Per questa operazione potete utilizzare una chiave inglese oppure una chiave a cricchetto automatico



Attenzione:

Non danneggiare la pinza freno posteriore, NON utilizzate pinze o tenaglie per rimuovere i dadi della pinza posteriore!



Posizionate il porta targa prestando attenzione che il cablaggio non si attorcigli e rimanga incastrato tra la struttura del porta targa e il Forcellone. Sostituite le viti originali con quelle fornite nel kit di montaggio



Serrate completamente i bulloni di fissaggio del porta targa



Predisponete il passaggio del cavo di illuminazione della luce targa, fissandolo con le fascette fornite nel kit di montaggio al gruppo cavi passante nella zona inferiore del forcellone



Posizionate il supporto degli indicatori di direzione fissandolo con le viti originali



Attenzione:
Il supporto indicatori non è forato per permettervi di poter installare qualsiasi tipo di indicatore



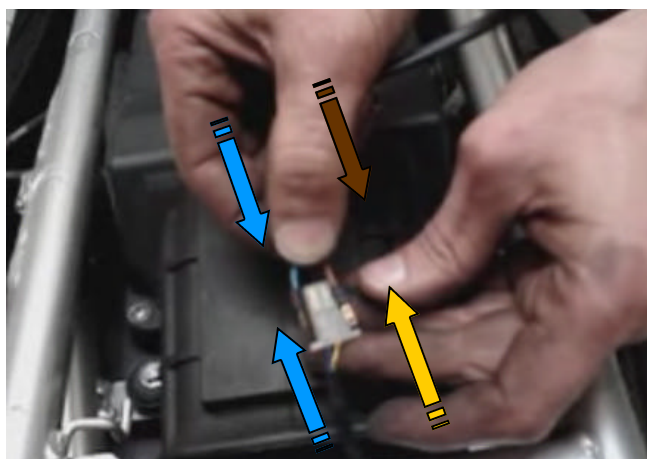
Riposizionate gli indicatori di direzione



Fate passare il cablaggio del porta targa seguendo sempre il gruppo cavi principale



Il cablaggio del porta targa dovrà passare all'interno del fianchetto laterale della vostra moto, come illustrato nell'immagine a fianco



Collegate gli spinotti del porta targa con la jack del gruppo cavi principale a cui precedentemente era collegata la luce targa originale. Fate attenzione che ci sia esatta corrispondenza: Filo Blu con filo blu originale, Filo marrone con filo giallo originale



Controllate il corretto funzionamento della luce led. Nel kit è compresa una piastrina per il montaggio del catarifrangente Posteriore, vi consigliamo di non omettere il montaggio di questo particolare



Controllate periodicamente, almeno ogni 10.000 km, il serraggio di tutte le viti!

Consigli per la pulizia e la manutenzione:

non utilizzate mai solventi o benzine per rimuovere lo sporco, come moscerini e catrame, ma solamente acqua e sapone neutro

Se il cavo del porta targa dovesse danneggiarsi o i led dovessero non funzionare, non tentate riparazioni che potrebbero causare gravi danni all'impianto elettrico della vostra moto, ma contattate il nostro ufficio tecnico